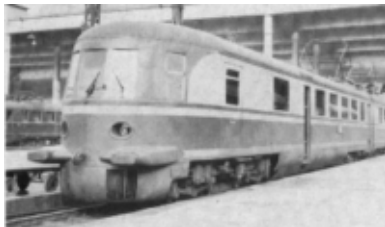


## **ET 11 der DRG**

Der ET11 01 wurde im Jahre 1935 als el T 1900 bei der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft in Dienst gestellt.



Entwickelt wurde dieser Triebwagen von ME und BBC Und wies ursprünglich einen BBC Buchli-Antrieb auf, wie er bei der E16 bereits in Betrieb war. Im Jahre 1950 wurde dieser Triebwagen abgestellt und anschließend auf einen Tatzlager-Antrieb, analog der Baureihe 194, umgebaut. Dieses charakteristische Geräusch des Tatzlager-Antriebes ist auch im BVE-Triebfahrzeug vorhanden.

Es handelt sich um einen Elektrischen Triebwagen und nicht um ein Dieselfahrzeug, auch wenn es sich vom Antrieb nicht so anhört.

Der Triebwagen war ursprünglich, neben seinen Schwesterfahrzeugen ET 11 02 und ET 11 03, welche die Kriegswirren nicht überstanden, für die Strecke von Berlin nach München konstruiert worden. Zum Einsatz kam es jedoch nicht, weil der Fahrdraht nicht durchgehend gebaut wurde. Nach dem Kriege kam der Triebwagen auf der Strecke München Frankfurt als „Münchener Kindl“ zum Einsatz.

Von 1964 bis 1972 war er in Diensten des BZA Minden und wurde dann abgestellt. Eine Hälfte des Triebwagens ist noch bei der DGEG vorhanden.

Der Triebwagen weist für BVE einen photorealistischen, voll animierten Führerstand auf.



<http://BVE-train.de>

Autor: Martin Finken

[Finken.schwanewed@t-online.de](mailto:Finken.schwanewed@t-online.de)